## (19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

# ⑩ 公開特許公報 (A)

昭57-21441

50Int. Cl.3

識別記号

庁内整理番号 6779—4 J 43公開 昭和57年(1982)2月4日

C 08 L 23/12 C 08 K 3/04

C 08 L 23/06

CAH

6779—4 J

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 6 頁)

### 64. 導雷性樹脂組成物

②特

願 昭55-95813

22出

願 昭55(1980)7月14日

⑫発 明 者 由井浩

四日市市東邦町1番地三菱油化 株式会社樹脂開発研究所内 70発 明 者 岡村道也

四日市市東邦町1番地三菱油化 株式会社樹脂開発研究所内

⑪出 願 人 三菱油化株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目5

番2号

個代 理 人 弁理士 古川秀利

外1名

明 細 電

1. 発明の名称

導電性樹脂組成物

2. 特許請求の範囲

下記(a) ~ (d) からなることを特徴とする樹脂組成物であつて、(a) を(a) + (b) + (c) 基準で 8 0 ~ 2 5 重量%、(b) を(a) + (b) + (c) 基準で 5 ~ 5 5 重量%、(c) を(a) + (b) + (c) 基準で 1 5 ~ 7 0 重量% および、(d) を(a) + (b) + (c) 1 0 0 重量部に対して 2 ~ 1 0 0 重量部配合した導電性樹脂組成物

- (a) プロピレン重合体
- (b) 密度 0.945 9/ml以上のエチレン重合体
- (c) 無機質フイラー
- (d) カーポンプラツク
- 3. 発明の詳細な説明

本発明はプロビレン重合体と高密度エチレン重合体と無機質フィラーとの特定割合組成物にカーポンプラックを配合した、成形加工性、成形品の外観および機械的性質に秀れ、導電性の飛躍的に高められた樹脂組成物に関する。

熱可塑性樹脂にカーボンブラックを配合して導 電性樹脂を得ることは公知であり、ボリブロビレ ンについてもカーボンブラック配合導電性樹脂組 成物が検討され一部で実用化されている。

しかしながら、従来のカーボンブラック配合ボリブロビレンは成形加工性(混練性)や成形品外観が悪く、カーボンブラックの高い配合割合のもの、および比表面積の大きいカーボンブラックを配合したものが特に不良であるといった欠点があり、応用範囲が極めて制約されるという大きな問題点があつた。

この問題点を軽減するために、各種の手法が多 角的に検討された。

先づ公知のいくつかの技術をカーポンプラック 配合ポリプロピレン組成物に適用してその効果を 確認した。

第一にカーボンブラックを配合した禁可塑性樹 脂組成物の成形加工性を改良するために提案され た、ポリエチレン又はエチレン共重合体にカーポ ンプラックおよび特定の液状添加剤の一体化した ものを特定の熱可塑性樹脂に分散せしめる方法 (特開昭52-47843号公報)をポリプロピ レンについて適用して詳細検討した。その結果単 にポリプロピレンにカーポンプラックを配合した ものに比較して確かにある程度の成形加工性の改 良は認められたが、その程度はあまり大きくなく、 導電性はむしろ悪化する傾向が認められることを 知つた。

第二にカーボンブラックを配合した熱可塑性樹脂組成物の導電性をさらに向上させるために提案された、互に相辞しにくい2種以上の材料を主材とし、この主材の境界面にカーボンブラックを存在せしめる方法(特公昭49-14532号公報)をボリブロビレンについて適用して詳細に検討した。その結果単にポリプロピレンにカーボンブラックを配合したものに比較して導電性能のある程度の向上は認められたものの目的とする成形加工性の改良は認められたかつた。

とのような状況を踏まえて、各種検討の結果、 意外にもプロビレン重合体に密度 0.9459/ad以

- (b) 密度 0.945 9/cd 以上のエチレン重合体
- (c) 無機質フィラー
- (d) カーポンプラック

以下に本発明の内容を詳しく述べる。

本発明で使用するプロピレン重合体は、プロピレン単独重合体(ポリプロピレン)の他、プロピレンとエチレンを含む他のオレフイン1種以上とのプロツクまたはランダム共重合体、アクリル酸や無水マレイン酸等のピニルモノマーをグラフトしたポリプロピレンなどの通常のプロピレン重合体を対象とすることができるものであるが、共重合体の場合は、プロピレンを少なくとも50重量%以上含むものである。これらのうち、特に、ポリプロピレン、プロピレンーエチレンプロツク共重合体が好ましい。

これらプロピレン重合体は、組成物の成形性、 機械的性質等の要求性能に応じて適当なグレード インデックスのものを選定することができる。一 般には、メルトフローレート(MFR)が0.01 ~309/10分のものが選ばれる。プロピレン 上のエチレン重合体を所定量配合することにより、極めて成形加工性、成形品外観が秀れ、しかも導電性能も飛躍的に高められたカーボンプラック配合プロピレン重合体組成物が待られることが見出され、それが提案された(╇顧昭 5 4 - 4 3 8 6 7 号)。

本発明者らはさらに検討を加えた結果、プロピレン重合体と密度 0.9459/ml以上のエチレン重合体とに加えて、所定量の無機フィラーを配合することにより、成形加工性、成形品外観が秀れ、しかも導電性能が飛躍的に高められたカーボンプラック配合プロピレン重合体組成物が得られることを見出して本発明を完成した。

すなわち、本発明は下記(a)~(d)からなるととを特徴とする樹脂組成物であつて、(a)を(a)+(b)+(c)基準で  $80\sim25$ 重量%、(b)を(a)+(b)+(c)基準で  $5\sim55$ 重量%、(c)を(a)+(b)+(c)基準で  $15\sim70$  重量% および(d)を(a)+(b)+(c) 100 重量部に対して  $2\sim100$  重量部配合した導電性樹脂組成物である。

(a) プロピレン重合体

ーエチレンプロック共重合体を用いた場合には、 特定密度のポリエチレンを所定量配合することに よる導電性の改良効果が著しく大きい。

これらプロビレン重合体には 2 , 6 - ジー t - プチルー 4 - メチルフエノール、 1 , 1 , 3 - トリー (2 - メチルー 4 - ヒドロキシー 5 - t - プチルフエニル) プタン、テトラキス (メチレン (3 , 5 - ジー t - プチルー 4 - ヒドロキシヒドロケイ皮酸エステル) ] メタンなどのフエノール系酸化防止剤、ジラウリルーチオージプロピオン酸エステル、ジステアリルーチオージプロピオン酸エステルなどのイオウ系酸化防止剤などを必要に応じて配合することができる。

また、プロピレン-エチレン共重合体ゴム、プロピレン-エチレン-ジエンモノマー三元共重合体ゴム等の他の成分を組成物の物性改良のために配合することもできる。

次に、本発明で使用するエチレン重合体は、密 度が 0.945 9/ml以上のエチレン重合体であり、 これのみが本発明の特異的な効果を発揮し得るも のである。かかるエチレン重合体は通常の所謂低 圧法、すなわち各種触媒の存在下で100気圧、 好ましくは35気圧以下で行なわれるエチレンの 重合法で得ることができる。その際プロピレン、 1-プテン、1-ペンテン、1-ヘキセン等の他 のαーオレフィンを微量混合フィートし、重合体 総量で5重量%以下、好ましくは3重量%以下共 車合した高密度なエチレン重合体であつてもよい。

密度が0.9459/cml以上のエチレン重合体の中では、密度が0.9609/cml以上の高密度エチレン 重合体が特に好ましい。分子量は重量平均分子量 で数千~数十万の間のものを選択し得る。

無機質フィラーとしては、周期律表第「族~幅族の金属原子(たとえばNa、K、Ca、Mg、Ba、Zn、Al、Fe、Ti等)およびケイ素の酸化物、水酸化物、硫化物、炭酸塩、硫酸塩、ケイ酸塩またはこれら化合物のいくつかが存在する各種粘土鉱物の中で微細な固体物質であるものを用いることができる。具体的には例えば酸化鉄、酸化亜鉛、酸化チタン、アルミナ、シリカ、酸化カルシウム、

である。比裂面横が850㎡/9以上、特に900㎡/9以上のケッチエンブラックは極めて少量の配合で高度の導電性を付与できる点で特に好ましい。

本発明は上述の如き(a)プロピレン重合体、(b) 高 密度エチレン重合体、(c) 無機質フイラーおよび(d) カーポンプラツクを使用するものであるが、それ ちの配合割合は、(a)を(a)+(b)+(c)基準で 80~25 電景%、好ましくは 60~30 電量%、(b)を(a)+ (b)+(c)基準で 5~55 重量%、好ましくは 10~ 30電量%、(c)を(a)+(b)+(c)基準で 15~70重 量%、好ましくは 20~40重量%および(d)を(a) +(b)+(c) 100重量部に対して 2~100重量部 の範囲が好適である。

高密度エチレン重合体の量が上記の範囲未満の ものは、成形加工性、成形品外観、導電性が悪化 し、また上記範囲超過のものは導電性が悪化する 場合がある。

無機質フィラーの量が上記の範囲未満のものは 導電性の改良効果がなく、また上記の範囲超過の 水酸化アルミニウム、水酸化マグネシウム、水酸化マグネシウム、炭酸カルシウム、炭酸マグネシウム、炭酸カルシウム(重質、軽質、コロイド)、硫酸バリウム、硫酸カルシウム、ケイ酸カルシウム、タルク、ウオラストナイト、クレー、ガラスピーズ、ガラス粉末、ケイ砂、石英粉、シラス、ケイソウ土等を挙げることができる。これらは二種以上併用することもできる。

これら無機質フイラーの粒径は要求性能に対応 した適当な領域のものを選ぶことができる。一般 には100 µ以下、特に20 µ以下の平均粒径の ものが好演である。

また、本発明で使用するカーボンブラックは、ファーネスプラック、チャンネルブラック等一般のカーボンプラックを利用することができる。特に、比表面積の大きい S.C.F. (Super Conductive Furnace)、 E.C.F. (Electric Conductive Furnace)、ケッチエンプラック(AKZO社商品名)を用いると少量の配合で高度の導電性が得られる点で有利

ものは機械的性質が悪化する場合がある。

カーボンブラックの配合量が上記範囲未満では 電気伝導性に乏しく、また上記範囲超過では機械 的性質が低下して好ましくないことがある。カー ボンブラックの比表面積の大きいものは、上記配 合範囲において比較的低濃度の領域で高度の導電 性を与える。これらのうち、比表面積が850㎡ / 9以上、900㎡/9以上のケッチェンブラッ クは極めて低濃度の領域で高度の導電性を与える。

本発明組成物は、たとえばバンパリーミキサー、ロール、ブラベンターブラストグラムなどのバッチ式の混練機のほかに、一軸押出機、二軸押出機などの連続式の押出機で容易に得ることができる。配合順序は特に限定されるものではなく、配合物を一度に混合して混練する方法のほかに、初めにオッチ式あるいは連続式の押出機で特定の高密度エチレン重合体とカーボンできる。初めに高密度エチレン重合体と無機質フィラーとカーボン

プラックとを混練しておき、その混練物とプロピレン重合体とを混練することもできる。また、特定の高密度エチレン重合体と無機質フイラーとカーボンプラックの混練物とプロピレン重合体とをドライブレンドして射出成形等の成形工程に供することも可能である。

本発明は、本発明に先立つて見出された前述の 提案、すなわちプロピレン重合体と密度が0.945 9/al以上のエチレン重合体とカーボンブラック とからなる組成物において、これにさらに無機質 フイラーを所定量加えることによつて、密度が 0.9459/al以上のエチレン重合体とカーボンブ ラック粒子との特異的な相互作用に、さらに無機 フィラーの特殊な効果が特異的に加わつたもので ある。

この結果、前述の本発明に先立つ提案における 効果に加えて、 時

- (1)コンパウンド製造画の加工性
- (2)各種成形性(射出成形、押出成形等)
- (3)各種成形品の外観

る結果、電磁波 整性が極めて良好であり、無機 質フィラー配合に伴う制性、寸法精度の向上と相 まつて、電磁波障害を避ける必要のある電子機器、 事務機器などのハウジング分野、ICなどの包装 容器分野などに極めて大きな適性を有する他、ガ ソリン等の危険物の容器類、薄膜電池、面発熱体 などの幅広い分野に適性を有している。

#### 美施例1

ボリプロピレン(MFR4.5 9/10分)、密度0.965 9/cmの高密度ポリエチレン(MFR5.5 5 9/10分)、平均粒径3 pのタルクの各種割合の混合物に、これらの合計量100重量部に対して6重量部のケッチエンプラック(比表面積1,000 m/9)および0.2 重量部の2,6-ジーtープチルー4ーメチルフエノールを配合してスーパーミキサーで混合し、他貝鉄工社製PCM30型二軸押出機で混練しベレット化した。このペレットを圧縮成形して厚さ2 mmのシートを得た。このシートの体積固有抵抗をSRIS規格2301-1969のホイートストンブリッジ法

等の改良効果のほかに導電性の飛躍的向上を実現 することができた。

この無機質フィラー添加による導電性の飛躍的向上の効果は、無機質フィラーの配合によるボリマー部分の体積の減少に伴うボリマーに対するカーポンプラツクの配合割合の増加による導電性向上効果をはるかに上回るものである。このような予期せざる著しく大きな導電性向上効果は、本発明者らの詳細な実験によつて初めて見出されたものである。この効果を発揮する機構は明確には解明されていないが、無機質フィラーの配合量が15重量%以上で初めてこの効果が出現することから、無機質フィラーの添加によりカーボンプラツクの分散形態が導電性向上に有利な方向に変化することが原因の大きな要因と考えられる。

使つて、この効果は、無機質フィラーの単純な 増量効果によるものではなく、カーボンブラック の特殊分散形態付与という複雑な原因によるもの と考えられる。

本発明組成物はこのような高度の導電性を有す

によつて測定した。その結果を表1に示した。

表1から明らかな通り、実施例のものは比較例 のものに比較して導電性の尺度である体積固有抵 抗が極めて低く良好であつた。

表 1

1	ポリブロ	高密度ポリ	タルク(c)	体質适有抵抗
	ピレン(a)	エチレン(b)	:	
	重量%	重量%	重新%	(Ω·cm)
	(対a+b+c)	(対a+b+c)	(対a+b+c)	
実施例	51	3 4	15	11
"	48	3 2	20	11
,	4 2	28	30	9
,	36	2 4	40	.8
"	30	20	50	6
	63	7 ,	30	22
比較例	. 60	40	. —	5 3
•	5 4	36	10	5 3
•	90	10	_	125

ケプチエンブラツク 6 重量部/(a)+(b)+(c)1 0 0 重量部含有

#### 実施例 2

実施例1 において、ケツチエンブラック■重量 部の代りに Cabot C X S −9 9 ( Cabot社製ファ ーネスプラック商品名) 1 5 重量部を用いて同様 の実験を行つた。結果を表 2 に示した。

表2から明らかな通り、実施例のものは比較例 のものに比較して体積固有抵抗が極めて低く良好 であつた。

**売 2** 

	ポリプロ・	高密度ポリ	タルク(c)	体衡固有抵抗
$  \setminus  $	ピレン(a)	エチレン(b)		
	重量%	重量%	重量%	Ω·cm
	(对a+b+c)	(対a+b+c)	(対a+b+c)	
実施例	42	28	30	25
•	36	24	40	20
比較例	60	40		110
,	5.4	36	10	110

フアーネスプラツク 15重量船 (a)+(b)+(c)100重量部含有

#### 実施例3

エチレン含量8重量%のプロピレンーエチレンフロック共重合体(MFR4・0 タ/1 0分)、密度 0・960 9/odの高密度ポリエチレン(MFR5・0 タ/1 0分)、平均粒径2 μの炭酸カルシウムの各種割合の混合物に、これらの合計量 100重量部に対して6 重量部のケッチエンブラック(比表面積 1,000 m// タ) および 0・2 重量部の1・1・3 ートリー(2ーメチルー4ーヒドロキシー5ー tープチルフエニル)ブタンと共にプラペンダーブラストグラムで温度 2 3 0 ℃で5 分間混練した。この混練物を圧縮成形して得た厚さ 2 mmのシートの体積固有抵抗を表 3 に示した。

表3から明らかな通り、実施例のものは比較例 のものに比較して体積固有抵抗が極めて低く良好 であつた。

(以下余白)

	プロピレン・エチレン	高密膜 六リ	炭酸カル	体横固有抵抗
	プロツク共重合体 (a)	H ★ 7 / (b)	% & & (c)	
	重量%	重量%	多異團	D Cm
/	(3+9+e标)	( y + q + e 友 )	(対8+6+c)	
東橋例	5.1	3.4	1.5	9.5×101
•	8 4	3.2	2 0	9.1×101
-	4.2	2.8	3.0	8.5×101
-	3.6	2.4	4 0	8.0×101
,	3.0	2.0	5.0	7.7×101
-	63	7	3.0	1.2×10
比較多	0.9	4 0	1	2.2×10
•	5.4	3.6	1.0	2.1×10
•	0.6	1.0	1	5.8×10

#### 実施例 4

**∮r**⊓

郷

**(** 

0

★ (a) + (p) + (c)

3

\*

4 H

エチレン含量8重量%のプロピレン-エチレン プロツク共重合体 (MFR4.09/10分) 48 重量部、密度0.9609/alの高密度ポリエチレン (MFR5.09/10分)32重量部、平均粒径 5 # の タ ル ク 2 0 重 量部 に、 これらの合計量 100 重量部に対して15重量部のケツチエンプラック および 0 . 2 重量部の 2 , 6 - ジー t - プチルー 4-メチルフエノールと、衝撃強度改良剤として ブロピレン含量28%でムーニー粘度75のエチ レンープロピレン共重合ゴム15重量部を加えて スーパーミキサーで混合した後、池貝鉄工社製P CM30型電軸押出機で連続混練しペレット化し た。このペレットを名機製作所製スクリユーイン ライン射出成形機にて温度230℃で試験片を成 形し、この試験片について各種の物性を測定した ところ、体積固有抵抗、剛性、衝撃強度、外観が 極めて秀れていた。また、このペレツトを用いて コンピューターのハウジングを射出成形したとこ ろ、電磁波シールド性が良好であり、外観、機械

₩ 3 的性質、寸法精度耐熱性が秀れており、極めて良 好な製品が得られた。

#### 実施例5

ボリブロビレン(MFR1・09/10分)42 重量部、密度 0・9609/dの高密度ボリエチレン (MFR5・59/10分)28重量部、平均粒径 3 μのタルク30重量部、これらの合計量100 重量部に対して4・0重量部のケツチェンブラツ ク(比表面積1・000㎡/9) および0・2重量部 の2・6・ジー t ーブチルー 4 ーメチルフェノー ルをスーパーミキサーで混合し、他貝鉄工社製P CM30型二軸押出機で混練しペレット化した。 比較のために同じボリブロビレン60重量部、

比較のために同しまりノロビレン 6 0 量量的、 同じ高密度ポリエチレン 4 0 重量部、 これらの合計量 1 0 0 重量部に対して 5 ・8 重量部のケッチェンプラック および 0 ・2 重量部の同じ酸化防止 割を同様の方法で混合混練し、ペレット化した。

これらのペレットを実施例1と同様の方法で射 出成形して試験片を作成し、試験片シートの体費 固有抵抗を測定した。その結果を表4に示した。 表もから明らかなように無機質フィラーを配合した実施例のものは、無機質フィラーを用いずに、ボリマー成分に対するケッチエンブラック配合量を実施例と同一レベルに揃えた比較例と比べて再電性が秀れており、この原因が無機質フィラーの配合による単純な増量効果だけによるものではないことがわかる。

表 4

	ボリプロ	高密度ポリ	タルク(c)	ケツチエン	体積固有
	ピレン(a)	エチレン(b)		プラツク(d)	抵抗
	重量部	重量部	重量部	重量部	Ω ∙ст
実施例	4 2	2 8	3 0	4.0	3 6
比較例	60	4 0		5.8	8 5

特許出願人 三菱油化株式会社 代理人 弁理士 古 川 秀 利 代理人 弁理士 長 谷 正 久